

LFSO - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome

LFSO – NANCY OCHEY

LFSO - AD 2.2 Données géographiques et administratives

1	Point de référence de l'aérodrome (ARP)	48°34'59.47" N 005°57'16.29" E
	Situation de l'ARP	530 m QTE 300° de la tour.
2	Direction et distance de l'ARP par rapport au centre de la ville ou de la localité desservie par l'aérodrome	20 Km SW NANCY (54 - MEURTHE ET MOSELLE)
3	Altitude de référence	337 m (1106 ft)
	Température de référence	23.3 °C
4	Ondulation du géoïde	155 ft
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle	0° W (2005)
6	Administration de l'aérodrome	Ministère de la Défense (FAF)
	Adresse	BA133 - BP334 - 54201 TOUL cedex
	Téléphone	03.83.52.66.04 / 03.83.52.72.72 (BA133)
	FAX	03.83.52.64.44 (OPC) – 03.83.52.64.29 - 811.133.6429 (BIA)
	TELEX - E.Mail	NIL
	AFS	LFSOZPZX
7	Types de trafic autorisés	CAM – Aérodrome non ouvert à la CAP
8	Observations	03.83.52.65.34 - 03.83.52.65.40 (DV) 811.133.6446 (APP) 03.83.52.72.72 poste 24807 - 811.133.2937 (BDP/BIA)

LFSO - AD 2.3 Heures de fonctionnement (Hiv : +1 h)

1	Administration de l'aérodrome	H24
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	Pendant les heures d'activité aéronautique
4	Bureau de piste : BIA/BRIA	HOR ATS BRIA de rattachement : BALE MULHOUSE 03.89.90.26.15/12 - FAX : 03.89.90.26.19
5	Bureau de piste : BDP	HOR ATS
6	Bureau de piste : MET	H24
7	Services de la circulation aérienne (ATS)	LUN-JEU : 0630-1510 VEN : 0630-1300 O/T-SAM-DIM-JF : O/R avant le dernier JO - le VEN avant 1300
8	Avitaillement	HOR ATS - O/R
9	Services d'escale	HOR ATS
10	Sûreté	HOR ATS
11	Dégivrage	HOR ATS
12	Observations	-

LFSO - AD 2.4 Services d'escale et assistance

1	Services de manutention de fret	Installations modernes de manutention
2	Types de carburant et de lubrifiant	F34 – F35 O150
3	Services et capacité d'avitaillement	F34 : 2500 m3 - 1000 L/min F35 : 2000 m3
4	Services de dégivrage	Thermosoufflante + E6 Kit FRIMOKAR
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	HM13 (2400 m2)
6	services de réparation utilisables par les aéronefs de passage	NTI 1 : M2000 N/D NTI 2 : M2000 N/C/D Petites réparations pour ACFT MIL uniquement Remise en oeuvre T1 pour tous ACFT d'arme français Cross servicing pour tous ACFT étrangers
7	Observations	OXRB - liquide hydraulique - dégivrant Mise en oeuvre pour tous ACFT Armée de l'Air

LFSO - AD 2.5 Services aux passagers

1	Hôtels	AD : Possibilités restreintes Ville : Hôtels
2	Restaurants	AD : Possibilités restreintes / Préavis avant 1900 loc Ville : Nombreux restaurants
3	Moyens de transport	AD : Bus civils selon HOR de travail Ville : Taxis
4	Services médicaux	AD : Infirmerie, ambulances pendant HOR ATS Ville : Hôpitaux : TOUL 15 km, NANCY 30km, METZ (MIL) 100 km
5	Services postaux et bancaires	Bureau de poste + DAB
6	Office de tourisme	A TOUL (15 km) et NANCY (30 km)
7	Observations	-

LFSO - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie

1	Catégorie de l'aérodrome	OACI : 5 OTAN : 5
2	Équipement de sauvetage	Mousse AFFF Lot de sauvetage
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	-
4	Observations	Plan de secours établi avec la préfecture de MEURTHE et MOSELLE

LFSO - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement

1	Types d'équipement	Thermosoufflante et balayeuse
2	Priorités de dégagement	-
3	Observations	AD utilisable toute l'année

LFSO - AD 2.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification

1	Surface et résistance des aires de trafic	PRKG VIP (4800 m ²) béton 9 t/RSI	PRKG HM13 (30 000 m ²) béton 19 t/RSI	PRKG ESTS (10 800 m ²) béton 7 t/RSI
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY : largeur : 22,50 m bretelles : largeur : 15 m 20 t/RSI – 25 t/J – 43 t/B		
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	PRKG ESTS : 344,50 m (1097,42 ft) Cap vrai par alignement sur axe du TWY, panneaux situés à 100 m avant l'extrémité du TWY à droite a) vers le seuil 20 : CV 019°29' b) vers le seuil 02 : CV 199°30'		
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS	Vérification sur PRKG ESTS : 344,50 m (1097,42 ft) CV sur alignement sur TWY		
5	Observations	-		

LFSO - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Peinture.
	lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef	-
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation	RWY 02/20 : bande axiale, NR d'identification des pistes, panneaux indicateurs de distances résiduelles, points d'attente de circulation, axe de voies de circulation, balisage diurne et lumineux.
3	Barres d'arrêt (le cas échéant)	-
4	Observations	-

LFSO - AD 2.10 Obstacles d'aérodrome

Dans les aires d'approche et de décollage			Dans l'aire de manœuvre à vue et à l'aérodrome		Observations
1			2		3
Piste ou aire concernée	Type d'obstacle Hauteur (arrondi au mètre ou au pied le plus proche) Marquage et balisage lumineux (le cas échéant)	Coordonnées géographiques	Type d'obstacle Hauteur (arrondi au mètre ou au pied le plus proche) Marquage et balisage lumineux	Coordonnées géographiques	
a	b	c	a	b	
02			SPAR : 339,00 m (1112,2 ft)	48°34'55"N 005°57'18"E	Balisés de nuit
			Antenne glide : 346,40 m (1136,5 ft)	48°35'30.2"N 005°57'39.0"E	
			Antenne LLZ : 336,70 m (1104,6 ft)	48°34'12.6"N 005°56'51.9"E	
			TACAN : 342,40 m (1123,3 ft)	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E	
			Abri frein SE : 339,30m (1113,1 ft)	48°34'21.7"N 005°56'58.6"E	Non balisés nuit
			Abri frein SW : 338,30m (1109,9 ft)	48°34'22.8"N 005°56'54.2"E	
			Bois de Crépey 1454' (10 m)		
20			SPAR : 339,00 m (1112,2 ft)	48°34'55"N 005°57'18"E	Balisés de nuit
			Antenne glide : 346,40 m (1136,5 ft)	48°35'30.2"N 005°57'39.0"E	
			Antenne LLZ : 336,70 m (1104,6 ft)	48°34'12.6"N 005°56'51.9"E	
			TACAN : 342,40 m (1123,3 ft)	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E	
			Antenne ALADIN : 355 m (1164,7 ft)	48°34'34.6"N 005°57'17.7"E	Non balisés nuit
			Abri frein NE : 327,60 m (1074,8 ft)	48°35'36.1"N 005°57'38.3"E	
			Abri frein NW : 327,60 m (1074,8 ft)	48°35'37.1"N 005°57'33.9"E	

LFSO - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis

1	Centre météorologique associé	NANCY Ochey
2	Heures de service	Voir § AD 2.3-6
	Centre MET hors HOR	NANCY Ochey H 24
3	Centre MET responsable des TAF	NANCY Ochey
	Périodes de validité des prévisions	3
4	Intervalles de publication des prévisions	
	Types de prévisions d'atterrissage	Toute prévision permanente
5	Intervalles de publication	
	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés	03 83 52 72 72 poste 22704 au centre MTO
6	Types de documentation de vol fournie et Langue(s) utilisées(s).dans cette documentation	C = cartes CR = coupes transversales PL = textes abrégés en langage clair Français
	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) W = carte du temps significatif Exhaustive
8	Équipement complémentaire	Néant
9	Organes des services de la circulation aérienne	NANCY Ochey
10	Renseignements supplémentaires	03.83.52.72.72 poste22704 (briefing) 03.83.52.64.85 (infos complémentaires)

LFSO - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes

RWY ID	Relèvement (Vrai) MAG	Dimensions des RWY (m)	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants	Coordonnées THR	Altitude THR	Altitude THR et max TDZ
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
02	(019°) 020°	2400 X 45	20 - 25 - 52	Béton	48°34'22.85" N 005°56'56.72" E	336.8 m (1105 ft)	-
20	(199°) 200°	2400 X 45	20 - 25 - 53	Béton	48°35'36.10" N 005°57'35.82" E	324.9 m (1066 ft)	-

RWY : Béton à chaque extrémité sur 240m. Bitume au centre sur 1920m.

BAR AERAZUR type V avec freins BLISS située en amont des extrémités de chaque piste.

Mise en œuvre automatique ou O/R à la vigie.

BRA à 400 m de l'extrémité de la piste en service. Résistance 15 t à 160 kt

RWY ID	Pente de RWY-SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacles	Observations
1	7	8	9	10	11	12
02	-	275	57	3070 x 150	-	-
20	-	275	55	3070 x 150	-	

LFSO - AD 2.13 Distances déclarées

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
02	2400	2457	2675	2400	NIL
20	2400	2455	2675	2400	NIL

LFSO - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste

RWY ID	balisage lumineux d'approche			THR	VASIS	PAPI	(MEHT) ft	Longueur des feux de zone de toucher des roues
	Type	Longueur	intensité					
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	CAT 1 - 900 m			verts	-	3° (5.24%)	59	-
20					-	3° (5.24%)	58	-

RWY ID	Balisage axial					Balisage latéral				
	Nombre	Longueur	espacement	couleur	intensité	Nombre	Longueur	espacement	Couleur	Intensité
1	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5
02						feux blancs omnidirectionnels – 60 m – 5 intensités				
20										

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY	Balisage SWY		Observations
		Longueur	Couleur	
1	8	9.1	9.2	10
02	rouges	-	rouges	-
20		-		-

LFSO - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire

1	Position, caractéristiques et horaires des feux ABN/IBN	-
2	Emplacement du té d'atterrissage et balisage Emplacement de l'anémomètre et balisage	Té lumineux sur aire à signaux et manche à air lumineuse.
3	Balisage axial TWY Balisage latéral TWY	- Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire, y compris le délai de commutation	Alimentation électrique auxiliaire : temps 8/10 de sec 112 balises ELAUL en secours
5	Observations	Parking : balisage au sol non adapté aux ACFT cargo

LFSO - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères

1	coordonnées TLOF ou THR de la FATO	460 m QDR 170° de l'ARP – intersection TWY et bretelle du PRKG ESTS matérialisé par un « H »
2	Altitude TLOF et/ou FATO	-
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO	Béton
4	Relèvement vrai de la FATO	-
	Relèvement magnétique de la FATO	-
5	Distances déclarées	-
6	Dispositif lumineux d'APP et de FATO	-
7	Observations	-

LFSO - AD 2.17 Espaces ATS

1	Nom	TMA 1.1	TMA 1.2	TMA 2	TMA 3	CTR
	Limites latérales	Voir AIP FRANCE				
2	Limites verticales (plancher/plafond)	FL 075 2500 ft AMSL	FL 075 5000 ft AMSL	FL 075 2500 ft AMSL	FL 195 FL 055	2500 ft AMSL SFC
3	Classification de l'espace aérien	D	D	E	D	D
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS	OCHEY APP				
	Langue(s) utilisée(s)	Français - anglais				
5	Altitude de transition (m/ft)	1500 m (5000 ft)				
6	Observations	Activables H 24. Activité connue de : REIMS ACC/FIC et LORRAINE APP. TMA 1-2-3 & CTR : - A l'exclusion des R21-107-110-168-164A/B-92, D94-516-D520 et de l'AWY V36 lorsqu'elles sont actives. - TMA 3 : placher relevé au FL 075 dans les limites de la TMA1 NANCY. - CTR : Survol des AD NANCY OCHEY interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.				

LFSO - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
APP	OCHEY APPROCHE	121.500	HOR ATS	NIL
		127.250		NIL
		142.450		Veillée
		243.000		Veillée
		251.225		NIL
		275.675		Montée
		362.300		Veillée
		369.525		Veillée
		371.975		Veillée
TWR	OCHEY TOUR	122.100	HOR ATS	NIL
		142.150		Veillée
		257.800		Veillée
		373.975		Veillée

LFSO - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage

Type des aides	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées	Altitude DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
ILS LLZ20	NAY	108.700	HX	48°34'12.73" N 005°56'51.34" E		-
GP		330.500		48°35'30.20" N 005°57'39.05" E		NIL
OM		75		48°39'47.10" N 005°59'47.80" E		NIL
MM		75		48°36'03.60" N 005°57'50.50" E		NIL
TACAN	NAY	116.800 Ch 115X	H 24	48°35'01.10" N 005°57'06.60" E		NIL
UDF	OCHEY GONIO	-	HOR ATS	48°38'49.70" N 005°57'19.90" E		Maintenance tous les Jeu de 0700/1100 10 Fréq présélectionnées
VDF	OCHEY GONIO	127.250	HOR ATS	48°34'47.70" N 005°57'18.90" E		NIL
		139.075				NIL
		142.150				NIL
		142.450				NIL
SPAR	OCHEY GCA	265.900	HOR ATS	48°34'55" N 005°57'18" E		Maintenance tous les Jeu de 0700/1100
		336.100	HOR ATS			Maintenance tous les Jeu de 0700/1100
		363.575	HOR ATS			Maintenance tous les Jeu de 0700/1100
		375.775	HOR ATS			Maintenance tous les Jeu de 0700/1100
SRE (Aladin)	OCHEY RADAR	251.225	HOR ATS	48°34'34.60" N 005°57'17.70" E		NIL
		369.525				NIL

LFSO - AD 2.20 Règlements de circulation locaux

ATT interdit sans accord préalable.

LFSO - AD 2.21 Procédures antibruit

Procédure occasionnelle, ordonnée par le directeur des vols : les « circuits à vue réacteurs » sont relevés de 1000 ft.

LFSO - AD 2.22 Procédures de vol

-

LFSO - AD 2.23 Renseignements supplémentaires

-

LFSO - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome

Voir MIAC 2, MIAC 4, & A VUE France

→ LFSO - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome

QFU	Décision d'homologation	Catégories d'exploitation	Restrictions / Dérogations
-	-	-	-