

VAR : 1°W (10)  
TA : 5000

**LGL 2V**  
Voir utilisation A5 - A555 - A532 - H20 - H490 - R9 - R111 - R 491  
Après Départ INI.  
A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247)  
A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280)  
A RBT, suivre RDL 280° RBT (RM 280) vers LGL.

**LGL 2X**  
Voir utilisation A5 - A555 - A532 - H20 - H490 - R9 - R111 - R 491  
Après Départ INI.  
A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247)  
A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280)  
A RBT, à droite RDL 287° RBT (RM 287)  
A D20.1 RBT, à gauche RDL 095° LGL (RM 275) vers LGL.

**EVX 2V**  
Voir utilisation G4  
Après Départ INI.  
A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247)  
A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280)  
A D17.5 RBT, à droite RDL 149° EVX (RM 329) vers EVX.

**EVX 2X**  
Voir utilisation G4  
Après Départ INI.  
A D6.5 OL, à droite RDL 247° CLM (RM 247)  
A D31.8 CLM, à droite RDL 100° RBT (RM 280)  
A RBT, à droite RDL 287° RBT (RM 287)  
A D20.1 RBT, à droite RDL 149° EVX (RM 329) vers EVX.

**DEP INI 02** : Monter RM 019 vers le niveau initial (1). A D2 OL, à droite pour intercepter et suivre RDL 091° TSU (RM 091). A D6.5 OL, suivre le SID.  
**DEP INI 06** : Monter RM 063 vers le niveau initial (1). A D2 OL, à droite pour intercepter et suivre RDL 091° TSU (RM 091). A D6.5 OL suivre le SID. Pente MNM 4.4%. Obstacle : arbre altitude 102m, position 028°/359m THR 20.  
(1) L'altitude 2000ft MAX doit être maintenue jusqu'à 2.5 NM OL sauf clairance contraire.  
**DEP INI 08** : Monter RM 075 vers le niveau initial. A D2.5 OL, à droite pour intercepter et suivre RDL 084° OL (RM 084) et monter vers le FL initial. A D6.5 OL suivre le SID.

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt  
FL ≥ 100 IAS libre  
Pente ATS : 5.5 % MNM

**EVX - LGL  
2V - 2X**

**REACTEURS TOUS FL  
HELICES TOUS FL**

**CARTE SANS ECHELLE**

**PANNE DE COM** : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à D 40 OL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ALT et HGT en ft  
Distance en NM

